

**KUNDE**

**HÄNDLER**

**SACHBEARBEITER**

**ANSPRECHPARTNER**



**KUNDENBETREUER**



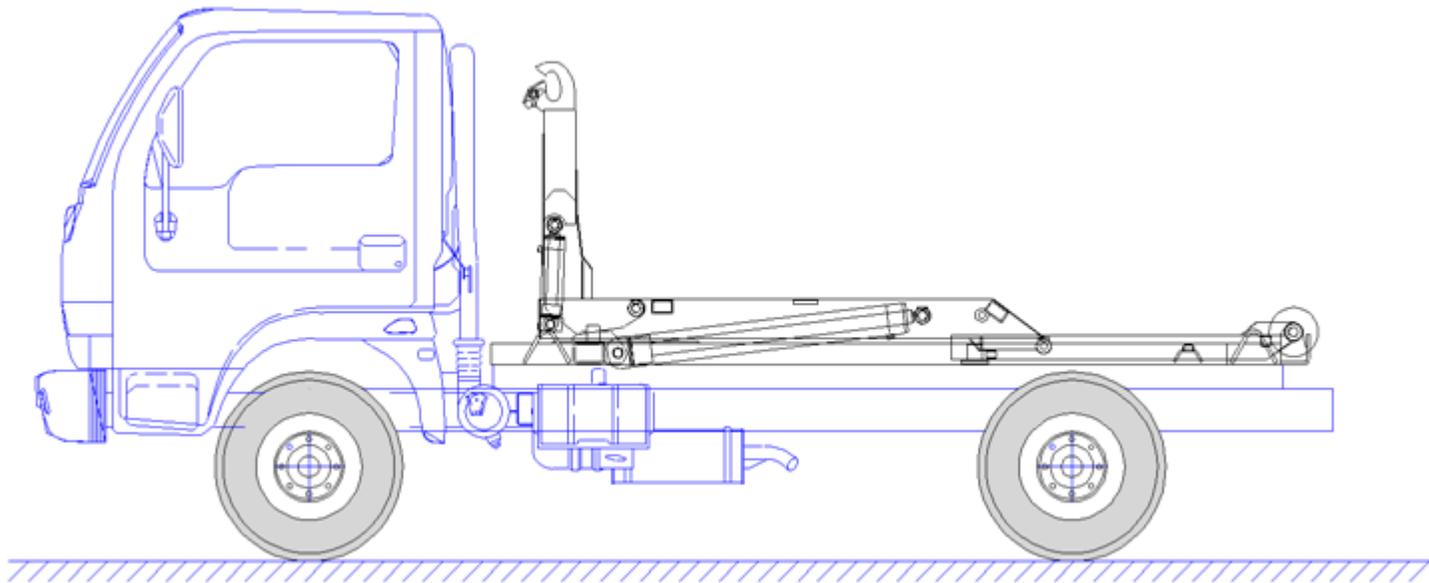
**Kunath Fahrzeugbau  
GmbH**

Hermann Otto Schmidt Str. 13  
04720 Döbeln

**ANSPRECHPARTNER**  
Gerd Kunath



**PROJEKT**  
**Nissan NT 400,**  
**F241, YD25**



**Inhaltsverzeichnis**

- 1. Deckblatt
- 2. Projektinformation
- 3. Aufbauzeichnung
- 4. Draufsicht
- 5. Achslast- und Nutzlastberechnung - Grafik
- 6. Achslast- und Nutzlastberechnung - Detail
- 7. Arbeitsstellung Palift
- 8. Stabilitätsberechnung Palift

**Lizenz:**  
DEKUNAT02724H009



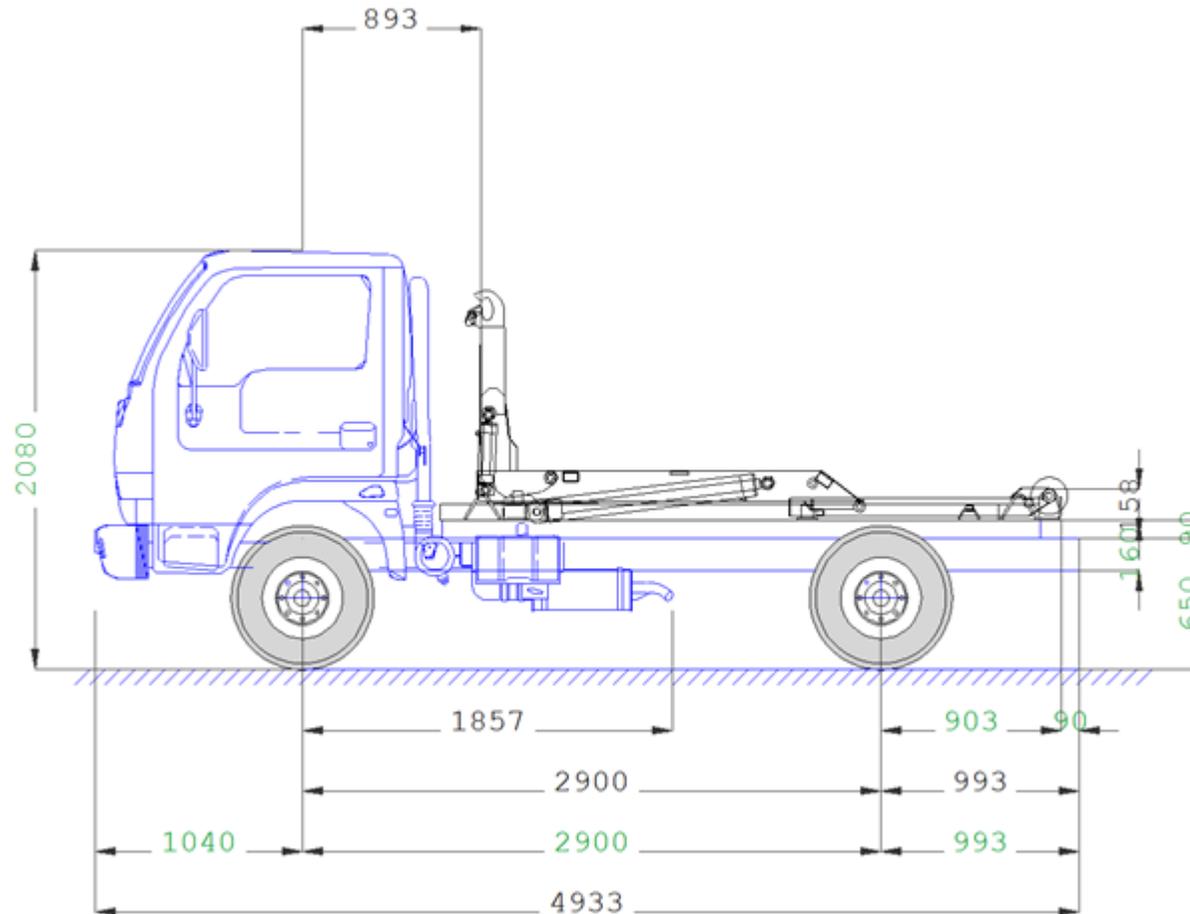
**Version:**  
2013.0.4770.19773

Die Berechnungsergebnisse wurden mit der Software PACWIN.NET als Hilfsmittel erstellt. Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich alle Gewichts- und Maßangaben des Fahrgestells auf die serienmäßige Ausführung. Mehrgewichte, insbesondere durch Sonderausstattungen am Fahrgestell, müssen zu den errechneten Achslasten addiert werden. Das Fahrgestell muss vor dem Aufbau verwogen, die Rahmenhöhe gemessen werden und mit den Daten dieser Berechnung verglichen werden. Bei größeren Abweichungen ist die Berechnung bzw. die Anordnung der Aufbauteile zu berichtigen. Es ist nicht möglich alle Einflussgrößen für die Standsicherheit rechnerisch zu erfassen. Es ist erforderlich weitere nach den jeweiligen Gesetzen am Ort der Zulassung geforderte Überprüfungen und Tests durchzuführen! Die Berechnungsergebnisse sind eine zusätzliche Information und können solche Überprüfungen und Tests nicht ersetzen. Die Berechnungsergebnisse sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen und Abweichungen bei der Fertigung sind möglich und zulässig. Palfinger übernimmt für die Richtigkeit der Berechnungsergebnisse keinerlei Haftung.

# PROJEKT- INFORMATION UND INHALTSVERZEICHNIS

## PROJEKTDATEN

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910



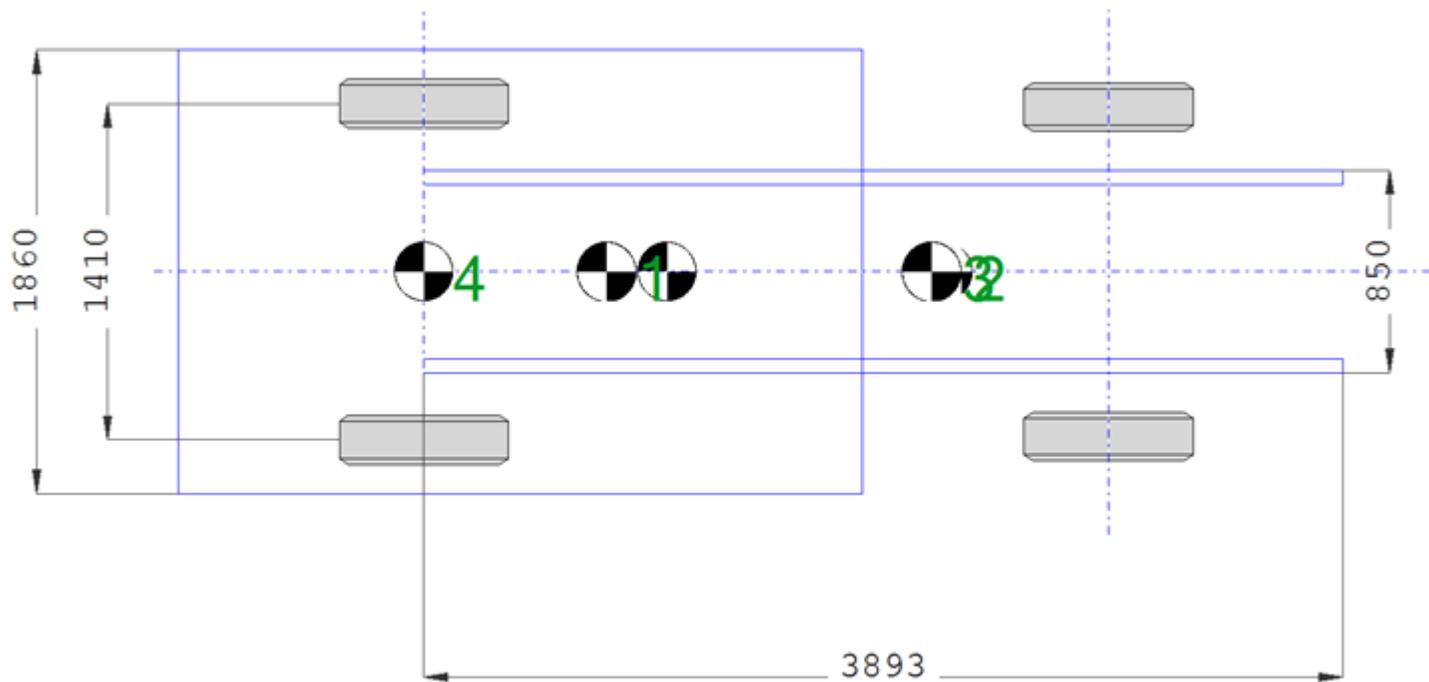
Angaben in [mm]

**Projektinformation:**

Vorführfahrzeug Nissan NT400, Fgst. Nr.VWASVTF24E5171895

**PROJEKTDATEN**

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910



Angaben in [mm]

**Legende:**

- 1 Nissan Cabstar NT400 F241 1.720 kg
- 2 Hilfsrahmen 0 kg
- 3 C03 460 kg
- 4 Fahrer 75 kg

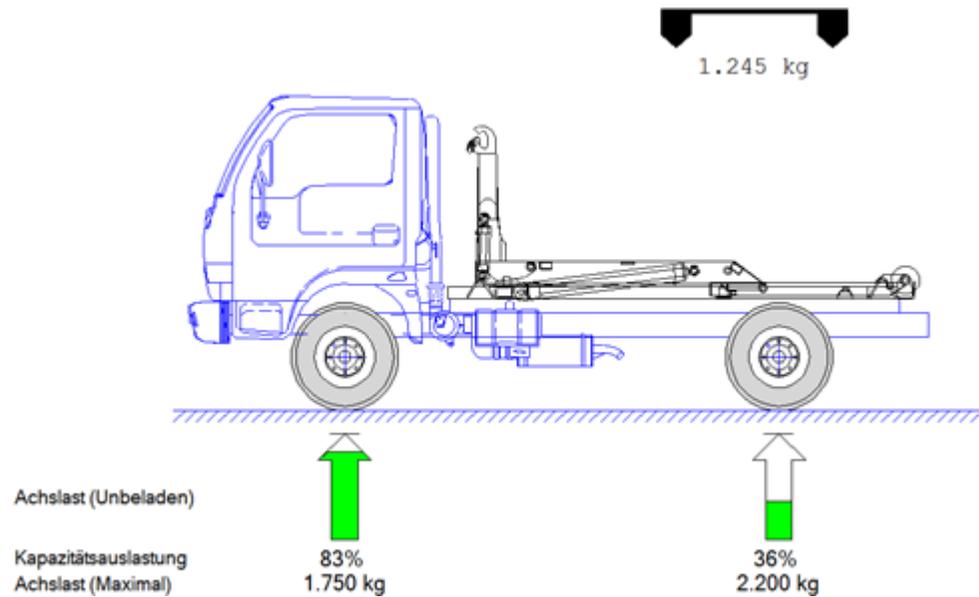
**Daten Hilfsrahmen:**

Abstand Mitte Vorderachse bis Beginn Hilfsrahmen: 700mm  
 Länge: 3.000mm

**DRAUFSICHT**

**PROJEKTDATEN**

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910



#### Transportposition Kran

Standard  
 Armrichtung  
 Winkel Hauptarm [°]  
 Winkel Knickarm [°]  
 Ausschub Kran [mm]  
 Winkel Flyjib [°]  
 Ausschub Flyjib [mm]

#### Transportposition Palift

Transp. Hub [mm]

Ergebnis	Gewicht [kg]	Position [mm]			Frontachse [kg]		Hinterachse [kg]
		X	Y	Z			
Achslast (Unbeladen)	2.255	1.031	0	668	64%	1.453	802
Container Max. (3.100)	235	2.628	0	1.130		22	213
Nutzlast	1.010	2.628	0	1.130		95	915
Nutzlastverlust							
Achslast (Beladen)	3.500	1.599	0	833	45%	1.570	1.930
Achslast (Maximal)	3.500				50%	1.750	2.200
Empfohlener Nutzlastschwerpunkt: 2.209 - 3.258							

**PALFINGER**

## ACHSLAST- UND NUTZLASTBERECHNUNG - GRAFIK

### PROJEKTDATEN

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910

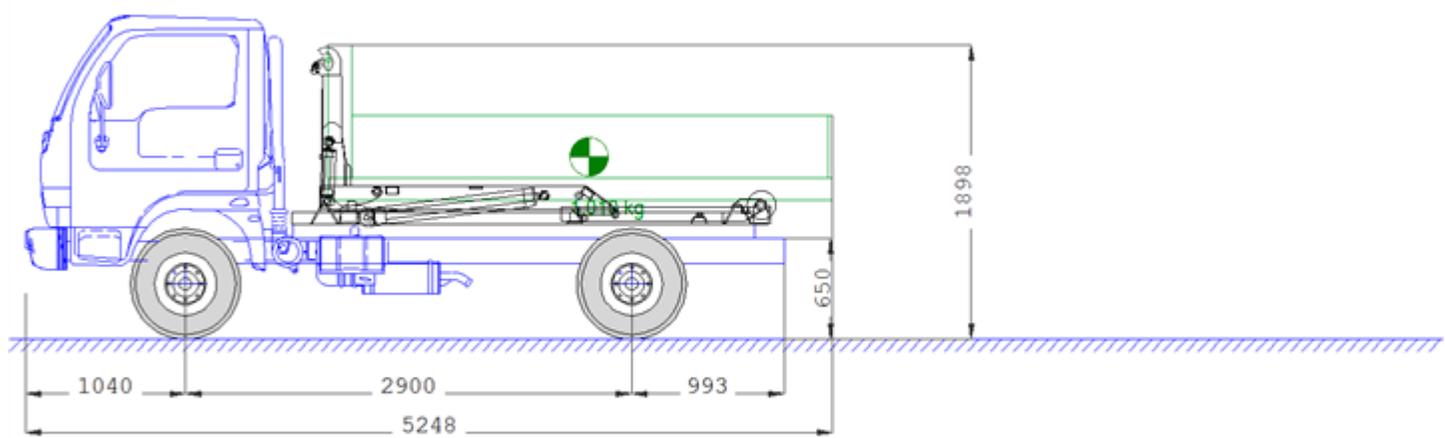
Name	Gewicht [kg]	Position [mm]			Frontachse		Hinterachse	Relevanz
		X	Y	Z	[kg]	[kg]		
Nissan Cabstar NT400 F241	1.720	776	0	650	1.260	460	*	
Hilfsrahmen	0	2.200	0	695	0	0	*	
C03 - Montageteile	60	2.153	0	740	15	45	*	
C03 - Hakengerät	400	2.153	0	740	103	297	*	
Fahrer	75	0	0	650	75	0	*	
<hr/>								
Achslast (Unbeladen)	2.255	1.031	0	668	64% 1.453	802		
Container Max. (3.100)	235	2.628	0	1.130	22	213		
Nutzlast	1.010	2.628	0	1.130	95	915		
Nutzlastverlust								
Achslast (Beladen)	3.500	1.599	0	833	45% 1.570	1.930		
Achslast (Maximal)	3.500				50% 1.750	2.200		
Empfohlener Nutzlastschwerpunkt: 2.209 - 3.258								



## ACHSLAST- UND NUTZ LASTBERECHNUNG - DETAIL

### PROJEKTDATEN

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910



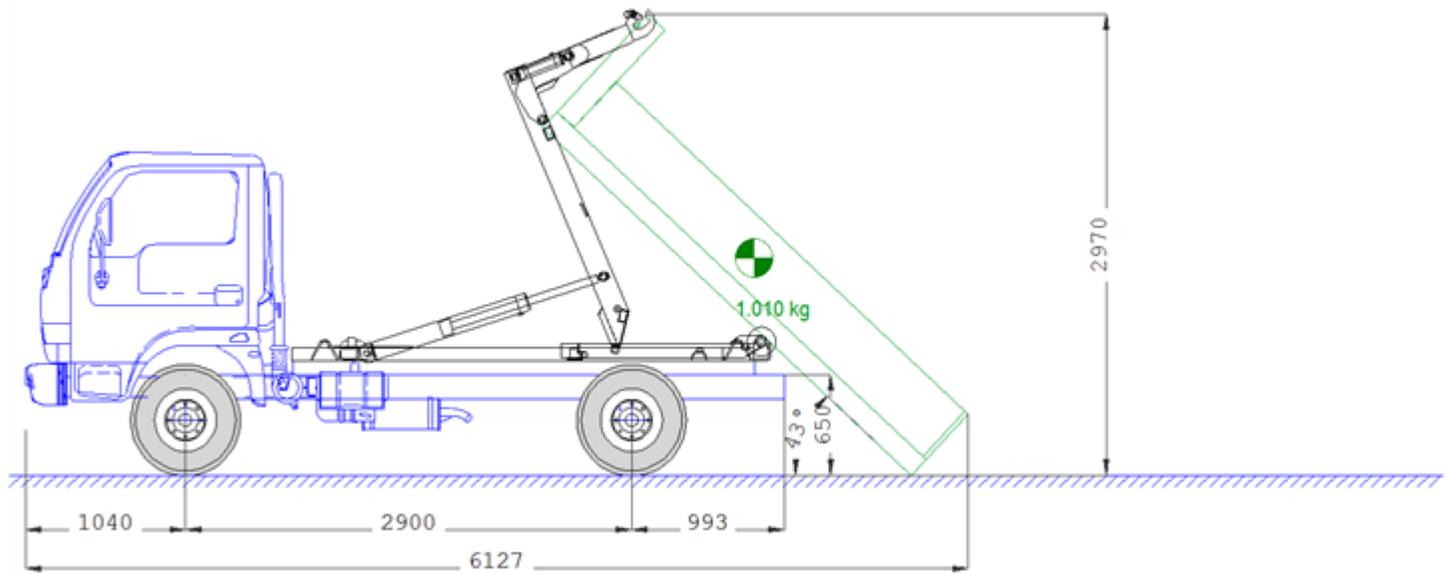
Angaben in [mm]

Container Type / Name		Hor. Hakenarm Winkel [°]	
Containerlänge innere Lichte		Beladungswinkel [°]	0
Seitenwandhöhe [mm]		Kippwinkel [°]	
Arbeitsart	Laden	Hakenarm Hub [mm]	0
		Teleskoparm Hub [mm]	

## ARBEITSSTELLUNG PALIFT

### PROJEKTDATEN

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910



Angaben in [mm]

**Ausreichende Stabilität bis 2.843 kg**

Abstand 1. Achse zu Kipppunkt [mm]	2.900	Hakenhöhe [mm]	900
Abstand Schwerpunkt Container zu Kipppunkt [mm]	1.293	Container Type / Name	
Stabilitätsmoment [mt]	4,04	Containerlänge innere Lichte [mm]	
Abstützsystem	Fahrgestell auf Block abgesenkt	Seitenwandhöhe [mm]	
Stabilitätsfaktor mit berechneter Nutzlast	2,51	Berechnete Nutzlast [kg]	plr01w
Stabilitätsfaktor mit Max. Traglast	1,04	Max. Traglast Palift [kg]	3.000

# STABILITÄTS BERECHNUNG PALIFT

## PROJEKTDATEN

Projektnummer:	Nissan NT 400, F241, YD25
Kommission:	
Aufbauart:	
Trägerfahrzeug:	Nissan Cabstar NT400 F241 4x2
Fahrerhaus:	Standard
Radstand:	2.900
Zulässige Achslasten:	1.750 / 2.200
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500
Nutzlast:	plr01w
Kran:	
Zusatzabstützungen:	
Palift:	C03_Din_Class1 - 2.910