



Umbausatz zum Hinterkippbetrieb für Pritschen



- Hilfsrahmen und Kipprahmen aus Stahlleichtbauprofilen komplett feuerverzinkt
- Aufbauhöhe 8 cm
- mehrstufiger Hydraulikzylinder durch 12 V Aggregat angetrieben
- Bedienschalter im Fahrerhaus
- DEKRA Abnahme

Umbauzeit ca. 4h



Umbau von Pritschenwagen bis
3,5 t Gesamtgewicht und sofort lieferbar für:

- VW T5 Doppelkabine
- VW Crafter/MB Sprinter DOKA RS 3250
- VW T5 kurzer Radstand
- VW Crafter/MB Sprinter EK RS 3250
- VW Crafter/MB Sprinter DOKA RS 3665

Weitere Ausführungen unter www.transporterportal.de